

# INFRASTRUCTURES ACCUEIL AVIONS RAFALE

MONT DE MARSAN (40)



## Maîtrise d'ouvrage ■■■

SERVICE NATIONAL D'INGENIERIE AEROPORTUAIRE (33)

## Maîtrise d'œuvre ■■■

Entreprise mandataire : ETCHART CONSTRUCTION (64)

Architectes : Patrick AROTCHAREN (64) et Jean-François BATS (40)

## Missions ■■■

Conception, construction, aménagement, entretien et maintenance (CCAEM) Tous corps d'état lots techniques (Gros Œuvre, charpente métallique, plomberie / chauffage ventilation / électricité courant fort - courant faible / VRD)

HQE

Etude thermique / Simulation thermodynamique + simulation éclairage artificiel

## Chiffres clés ■■■

Montant des travaux : 16 M€ HT

Superficie : 11 527 m<sup>2</sup> SU / 11 440 m<sup>2</sup> VRD

Etudes : 2016-2018

Travaux : 2018-2019 - Livraison prévue Septembre 2019

## Opération ■■■

Conception, construction, aménagement, entretien et maintenance (CCAEM) pour les infrastructures d'accueil du 4ème escadron d'avions RAFALE BA 118 à Mont de Marsan (40).

Le projet comprend : La réalisation des travaux préparatoires (déconstruction des bâtiments HMZ-8 et AP60) / Le déplacement du bassin de réserve incendie W1 / Le dévoiement des réseaux / La rédaction du dossier d'autorisation ICPE / La réalisation d'un bâtiment comprenant 11 postes de maintenance de RAFALE (1 atelier retouche peinture géré en hygrométrie et température, 1 atelier pyrotechnique, 2 équipés en pont roulant) / Bâtiment administratif en R+2 pour l'escadron ESTA et EC / La réalisation de 250 places de stationnements pour le personnel.

## Spécificités ■■■

Ateliers en structure métallique portique et poutre treillis.

Bureaux administratifs en voiles béton armé isolés par l'extérieur avec bardage rapporté conférant au bâtiment une forte inertie et un confort d'été maîtrisé.

4 chaudières gaz en cascade et 2 groupes froids permettent d'apporter les apports calorifiques et frigorifiques pour le bâtiment et le process.

Traitement d'air principalement réalisé par centrale de traitement d'air double flux et gestion d'hygrométrie par centrale d'air avec recyclage.

Mise en place d'un transfo avec distribution électrique générale et 400Hertz.

Distribution d'air comprimé / d'azote / O<sup>2</sup>.

# L'INGÉNIERIE DE VOS AMBITIONS

TOUTE LA PRESTATION INTELLECTUELLE DE LA CONSTRUCTION ET DE L'ÉQUIPEMENT ■■■■■